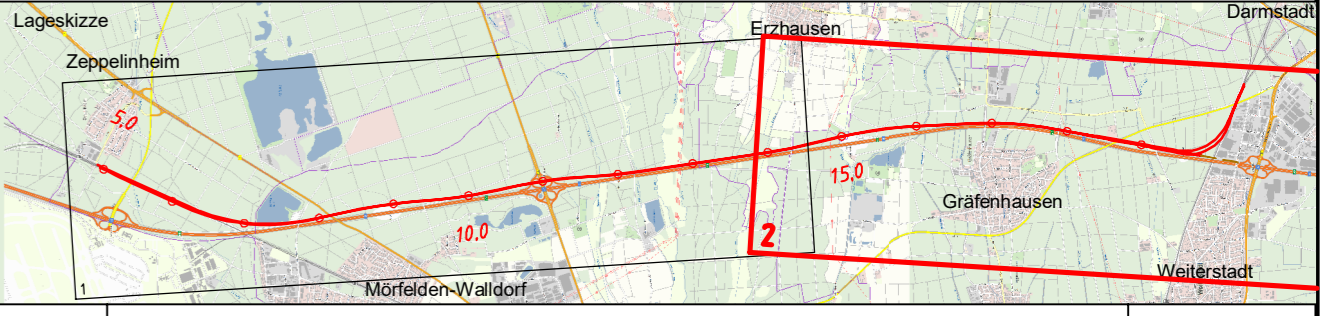


Legende

- Baustellenzufahrt auf vorhandenen Wegen
Einrichtungs-/Begegnungsverkehr
- Baustellenzufahrt im Bau Feld
Einrichtungs-/Begegnungsverkehr
- BE-Fläche
- Ausweichstelle
- Wendemöglichkeit



Genehmigungsplanung: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE DB Netz AG NBS Frankfurt-Mannheim Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt a. M., den 30.06.2021	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 12.2020</td> <td>Ra</td> </tr> <tr> <td>bearb. 12.2020</td> <td>ESH</td> </tr> <tr> <td>gepr. 04.2021</td> <td>Bon</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	gez. 12.2020	Ra	bearb. 12.2020	ESH	gepr. 04.2021	Bon
Datum	Name									
gez. 12.2020	Ra									
bearb. 12.2020	ESH									
gepr. 04.2021	Bon									

Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüßler-Plan - BGS	Sweco GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069/959 21-0 Telefax: 069/959 21-437 Frankfurt a. M., den 30.06.2021	Höhensystem: DBRef Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: - Blattgröße: 97,0 x 29,7 Maßstab: 1:10000
--	---	---

Vorhaben: **Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim**
PfA 1 - Zeppelinheim – Nordanbindung Darmstadt
km 4,875 bis 19,782

Planart: **Lageplan**
Planinhalt: **Übersichtslageplan**
Wegekonzept Baugistik
Strecke 3657 km km 14,1+76 bis bis 21,2+63
Strecke 3544 0,0+00 bis 2,3+79