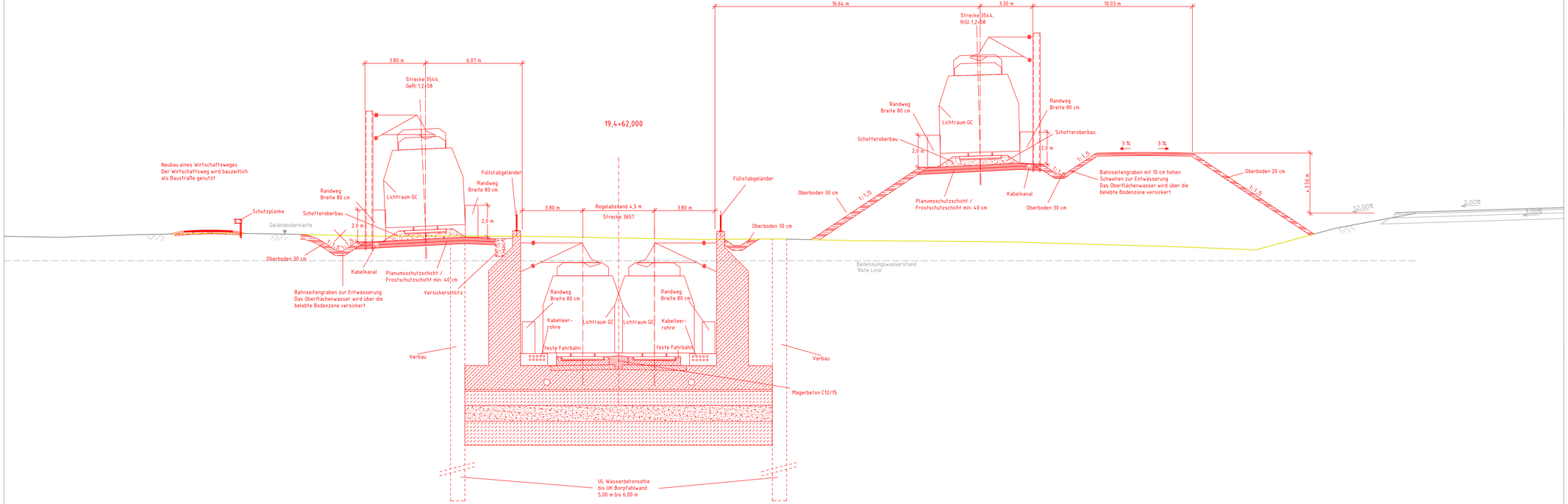

Legende
- Bestand
- Planung
- Rückbau

Unterlage 10
Blatt 29 von 36

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn Bundesamt

Lageskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
NBS Frankfurt-Mannheim
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt a. M.,
den 30.06.2021

Planzeichen intern:
Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	03.2020	AGr
bearb.	03.2020	ESH
gepr.	04.2021	Bon

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan - BGS

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/968 857-0
Telefax: 069/968 857-99

Bweco GmbH
Hansen Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon: 069/959 21-0
Telefax: 069/959 21-437

Frankfurt a.M., den 30.06.2021

Höhensystem: DBRef
Koordinatensystem: DBRef
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 118,9 x 44,6
Maßstab: 1:100

Vorhaben:
Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim
PfA 1 - Zeppelinheim – Nordanbindung Darmstadt
km 4,875 bis 19,782

Planart: Querschnitt

Planinhalt: Querschnitt Strecke 3657
km 19,4+62,000