



Legende

- Neubau/Änderung
- Bestand
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitskanten
- Flurstücksnummer

Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Lärmschutzwand

Böschung

Tiefenentwässerung mit Fließrichtung und Schacht

Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

Abkürzungen:

- SQ = Schienenoberkante
- GOK = Geländeoberkante
- RI/GI = Richtungsgleis
- Ge/II = Gegengerichtungsgleis

Unterlage 3
Blatt 32 von 33

Genehmigungsvermerk des Eisenbahn-Bundesamt

Genehmigungsplanung: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG NBS Frankfurt-Mannheim Hebelstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt a. M., den 30.06.2021		Planzeichner Intern: Auftrags-Nr.: Datum: 12.2020 Name: ESH bearb.: 12.2020 Name: Ra gepr.: 04.2021 Name: Ben	
Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - BGS Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindengraben 11 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069 968 857-0 Telefax: 069 968 857-99		Gezeichnet: Hans-Joachim Landwehr 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon: 069 968 21-2 Telefax: 069 968 21-437		Höhensystem: DBRef Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: - Blattgröße: 118,9 x 59,4 Maßstab: 1:1000	

Vorhaben: Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim
PIA 1 - Zeppelheim – Nordanbindung Darmstadt
km 4,875 bis 19,782

Planart: Lageplan
Planinhalt: Lageplan
Strecke 3657 km 15,7+31 bis 16,7+37