



Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim (Strecke 3657)
PFA 1: Zeppelinhelm - Nordenbindung Darmstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen - 16. BImSchV

Übersichtsplan mit Schallschutzmaßnahmen und Isophonen
im Nachtzeitraum (22:00 - 06:00 Uhr)
berechnete Immissionshöhe 5,3 m über Boden

Objekte	Legende Isophonen
vert. Flächenquelle	— = 47,0 dB(A)
Schiene	— = 49,0 dB(A)
Haus	— = 54,0 dB(A)
Schirm	— = 59,0 dB(A)
Bodenabsorption	— = 59,0 dB(A)

Anlagen- und gebietsbezogene Immissionsgrenzwerte (IGW) in der Nacht:
47 dB(A) = IGW nachts für Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime
49 dB(A) = IGW nachts für reine und allgemeine Wohn- und Kleinsiedlungsgebiete
54 dB(A) = IGW nachts für Kern-, Dorf-, Mischgebiete sowie urbane Gebiete
59 dB(A) = IGW nachts für Gewerbegebiete

Farbdarstellung der Schallschutzmaßnahmen:
- blau dargestellte Gleise erhalten als Schallschutzmaßnahme das Gleisfeldverfahren "Besonders überwachtes Gleis" (BÜG),
- hellgrün dargestellte Schallschutzwände (SSW) sind geplante SSW der NBS,
- orange dargestellte Schallschutzwände sind bestehende, unveränderte SSW,
- rot dargestellte Wände haben Stützfunktion mit Abschirmwirkung

Auftraggeber: DB Netz AG Projekt NBS Frankfurt - Mannheim Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt am Main	Auftragnehmer: DB Systemtechnik GmbH Akustik und Erschütterungen Volkswalke 5, 80339 München
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

Maßstab 1 : 3000
Datum: 30.06.2021
Blatt 7