



Zeppelinheim

Frankfurt-Flughafen

Waldorf

Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim (Strecke 3657)
PFA 1: Zeppelinheim - Nordenbindung Darmstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen - 16. BImSchV

Übersichtsplan mit Schallschutzmaßnahmen und Isophonen
 am Tagzeitraum (06:00 - 22:00 Uhr)
 berechnete Immissionshöhe 6,3 m über Boden

Objekte	Legende Isophonen
vert. Flächenquelle	= 57,0 dB(A)
Schiene	= 59,0 dB(A)
Haus	= 64,0 dB(A)
Schirm	= 69,0 dB(A)
Bodenabsorption	= 69,0 dB(A)

Anlagen- und gebietsbezogene Immissionsgrenzwerte (IGW) am Tage:
 57 dB(A) = IGW tags für Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime
 59 dB(A) = IGW tags für reine und allgemeine Wohn- und Kleinsiedlungsgebiete
 64 dB(A) = IGW tags für Kern-, Dorf-, Mischgebiete sowie urbane Gebiete
 69 dB(A) = IGW tags für Gewerbegebiete

Farbdarstellung der Schallschutzmaßnahmen:
 - blau dargestellte Gleise erhalten als Schallschutzmaßnahme das Gleispflegeverfahren "Besonders überwachtes Gleis" (BÜG),
 - hellgrün dargestellte Schallschutzwände (SSW) sind geplante SSW der NBS,
 - orange dargestellte Schallschutzwände sind bestehende, unveränderte SSW,
 - rot dargestellte Wände haben Stützfunktion mit Abschirmwirkung

Auftraggeber: DB Netz AG Projekt NBS Frankfurt - Mannheim Hainstraße 49, 60328 Frankfurt am Main	Auftragnehmer: DB Systemtechnik GmbH Akustik und Erschütterungen Völkerväke 5, 80333 München
---	---

Maßstab 1 : 3000
 Datum: 30.06.2021
 Blatt 1